

Электронный модуль подготовки воздуха (ЕАС1).

Модуль подготовки постоянно контролирует количество воздуха, проходящего через фильтр-патрон, и сигнализирует водителю сообщением на панели приборов о необходимости замены картриджа. Замена фильтр-патрона должна быть произведена в кратчайшие сроки, а сервисный индикатор обнулён.

Для сервисного индикатора установлено определённое количество расходуемого воздуха, в течение которого допускается работа модуля с загрязнённым картриджем. При превышении установленного лимита интерфейс модуля взаимодействует с транспортным средством и не позволяет заводить двигатель до тех пор, пока не будет заменён фильтр-патрон и сброшен сервисный индикатор.



Внимание! При замене электронного модуля подготовки воздуха необходимо перенести специальные данные из старого электронного блока в новый блок. Перенос данных и сброс сервисного индикатора должны проводиться специально обученным персоналом и только при помощи диагностического оборудования NEO Knorr-Bremse.

Установка и программирование нового модуля ЕАС с помощью оригинальных диагностических программ Volvo и Renault **невозможна.**

| KB Part Number | Version | Vehicle Applications | OEM Part Number | KB IAM Old Part Number | KB IAM New Part Number | KB IAM Cartridge Part Number |
|---|---------|----------------------|--|--|------------------------|------------------------------|
| I140086F I140116F K020741 K064500 K064502 K069500 K079182 | Full | Renault / Volvo | 5010457873 7421352785 21788090 21778549 20729825 21788093 21778552 21352797 | K090891N00 K079182N00 K020741N00 | K105906N50 | K039453 |

The information contained herein is subject to alteration without notice and therefore may not be the latest release. Please check our website www.knorr-bremseCVS.com for the latest update or contact your local Knorr-Bremse representative. The figurative mark "K" and the trademarks KNORR and KNORR-BREMSE are registered in the name of Knorr-Bremse AG. Additional terms and conditions apply; please refer to our website www.knorr-bremseCVS.com for full Disclaimer.

Note: If service work is carried out on a vehicle based on information provided herein, it is the responsibility of the workshop to ensure the vehicle is fully tested and in full functional order before the vehicle is returned into service. Knorr-Bremse accepts no liability for problems caused as a result of appropriate tests not being carried out.

Copyright © Knorr-Bremse AG - all rights reserved, including industrial property rights applications. Knorr-Bremse AG retains any power of disposal, such as for copying and transferring.

Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH · Moosacher Straße 80 · 80809 Munich · Germany · Tel: +49 89 3547-0 · Fax: +49 89 3547-2767 · www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com

Диагностическое оборудование NEO Knorr-Bremse

Простая в использовании система NEO | green обеспечивает недорогое применение в сфере профессиональной диагностики для электронных тормозных систем. Содержит все необходимые элементы для соединения с электронным блоком управления (ECU) через диагностическое оборудование, включая универсальный диагностический интерфейс (UDIF) и определенное количество адаптеров для различных типов транспортных средств. Программное обеспечение NEO | green подходит для любой версии Windows® и технических характеристик компьютера. Диск DVD K023504 с версией программного обеспечения не входит в комплект диагностики и приобретается отдельно. Программное обеспечение NEO | green может быть установлено на любой PC, диагностическое оборудование может соединяться с большинством ECU тормозных систем. Комплект в чемодане:

№ для заказа: NEO green - K019470N00

NEO green UDIF Upgrade - K025340N00 (без UDIF и кабеля переходника COM-USB)



Диагностика тягачей и прицепов:

ECU – считывание данных; копирование данных и программирование новых рационализированных блоков ECU.

Считывание кодов ошибок

Стирание кодов ошибок

Подключение исполнительных механизмов

Отображение результатов поиска

Отображение ремонтных работ

Информация по системам и компонентам

Электрические схемы.

ECU – отображение данных (в зависимости от системы)

Отдельно для диагностики и переноса данных из модуля EAC1 требуется кабель: K016203N00



The information contained herein is subject to alteration without notice and therefore may not be the latest release. Please check our website www.knorr-bremseCVS.com for the latest update or contact your local Knorr-Bremse representative. The figurative mark "K" and the trademarks KNORR and KNORR-BREMSE are registered in the name of Knorr-Bremse AG. Additional terms and conditions apply; please refer to our website www.knorr-bremseCVS.com for full Disclaimer.

Note: If service work is carried out on a vehicle based on information provided herein, it is the responsibility of the workshop to ensure the vehicle is fully tested and in full functional order before the vehicle is returned into service. Knorr-Bremse accepts no liability for problems caused as a result of appropriate tests not being carried out.

Copyright © Knorr-Bremse AG - all rights reserved, including industrial property rights applications. Knorr-Bremse AG retains any power of disposal, such as for copying and transferring.

Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH · Moosacher Straße 80 · 80809 Munich · Germany · Tel: +49 89 3547-0 · Fax: +49 89 3547-2767 · www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com